

Nr sprawy:

Projekt umowy zał. nr 8

Umowa

na: „Świadczenie usług w zakresie transportu publicznego na terenie gminy Ozimek” zawarta w dniu r. pomiędzy

Gminą Ozimek, ul. ks. J. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek, NIP: 9910325175, reprezentowaną przez:

Burmistrza Ozimka – Pana Mirosława Wieszołek,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ozimek, Pani Jadwigi Michnik,

zwaną w treści umowy ”Organizatorem”,

a firmą/przedsiębiorcą:

.....

z siedzibą w zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym, pod nr...../prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą:.....

posiadającą REGON: oraz NIP: oraz kapitał zakładowy w wysokościzł, zwaną w treści umowy "Sprzedającym", reprezentowaną przez:

.....

zwaną/ym dalej „Operatorem”

o następującej treści:

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zgodnie z art. 22 ust. 9 w związku z art. 19 ust.1 pkt.3) oraz 22 ust. 1 pkt. 1) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025., poz. 285).

§ 1 Przedmiot umowy

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług w zakresie przewozów transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich:

- 1) Linia nr 1- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus
- 2) Linia nr 1k- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3,
- 3) Linia nr 2- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina,
- 4) Linia nr 2k- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3
- 5) Linia nr 3k- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3
- 6) Linia nr 4- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki
- 7) Linia nr 4k- świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3

2. Opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 – do niniejszej umowy- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ).

3. Przewozy będą realizowane przez Operatora, zgodnie z trasami i rozkładami jazdy opracowanymi przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem, oraz pojazdami spełniającymi wymagania określone w załączniku nr 3 – do niniejszej umowy - parametry techniczne i wyposażenie pojazdów.

§ 2

1. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie

- a) ilość wozokm w okresie od 1 lipca 2025 r. – 31 grudnia 2025 r. – 119413,9;
- b) ilość wozokm w latach 2026 – 377 883,90, 2027 - 377 883,90 oraz 2028 - 375 620,10 rocznie (w przypadku zawarcia odrębnej umowy z Wojewodą Opolskim)
- c) W przypadku nieuzyskania dofinansowania do przewozów od Wojewody Opolskiego w roku 2026 i następnych, ilość wozokm w latach 2026-2028 pozostaje na poziomie drugiego półrocza 2025r. - 119413,9;

2. Przedmiot umowy nie obejmuje kosztów dojazdu Operatora do początkowego przystanku i odjazdu z ostatniego przystanku kończącego trasę.
3. W okresie realizacji umowy, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z potrzeb przewozowych, Organizator ma prawo do wprowadzania wszelkich zmian w organizacji ruchu i ofercie przewozowej na kursach objętych umową, a w szczególności: zmiany trasy, zwiększenia bądź zmniejszenia wozokilometrów, stałego lub czasowego zawieszania funkcjonowania kursu, uruchomienia lub zawieszenia przystanków.
4. Organizator, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem np. stanu epidemii, stanu epidemiologicznego lub innych nadzwyczajnych zdarzeń, których Organizator nie mógł przewidzieć a mogą wpłynąć lub wpływają na wykonanie umowy (np. poprzez nierentowność kursów, niskie napełnienie kursów), co nie leży w interesie Organizatora, zastrzega sobie prawo zmiany umowy w szczególności przez:
 - 1) czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części,
 - 2) zmianę sposobu wykonywania usług.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Organizatora, a wynagrodzenie dla Wykonawcy będzie wypłacane za rzeczywistą ilość wykonanych wozokilometrów.

§ 3

1. Operator obowiązany jest do opracowania w uzgodnieniu z Zamawiającym i wydania rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych z uwzględnieniem rozkładu jazdy przedstawionego przez Organizatora związanego z obchodami Wszystkich Świętych.
2. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na polecenie Organizatora,
 - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt. 1 Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
5. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.
6. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 2, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu.
7. Bez pisemnej zgody Organizatora Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii, określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
8. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 4 Termin realizacji umowy

§ 5

1. Operator zobowiązuje się do:

- 1)zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umowa oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące pojazdów dostosowane zostaną one niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,
- 2)świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

2. W okresie realizacji usług Operator zobowiązuje się do:

- 1) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
- 2) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu pojazdów zgłoszonych w wykazie stanowiącym załącznik nr 5 do umowy i dopuszczonych do ruchu;
- 3) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
- 4) opracowania regulaminu przewozu osób, zwierząt i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich w ramach komunikacji w Gminie Ozimek zgodnie z art. 46 ust.1 pkt 9 lit. b i art.47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i przedłożenia go w ciągu 5 dni od zawarcia niniejszej umowy do zatwierdzenia Organizatorowi,
- 5) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
- 6) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - a)opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b)przyspieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- 7) utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z Organizatorem;
- 8) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Organizatora zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora w tym zmniejszenia ilości wykonywanych kursów;
- 9) niezwłocznego (nie później niż 10 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem pojazdów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Organizatora o awariach, kolizjach, braku obsady, itp.;
- 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a)bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,

- b)przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
- c)warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
- d)właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
- e)kultury obsługi podróżnych,
- f)udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
- g)posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.

- 11) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Organizatora przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- 12) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany wskazany w załączniku nr 4 do umowy, Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Organizatora o zamianie pojazdu;
- 13) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu pojazdu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 30 minut od momentu wystąpienia zdarzenia pojazdu rezerwowego;
- 14) umożliwienia Organizatorowi wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem, którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełniania określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Operator, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Operatora;
- 15) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
- 16) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu,
- 17) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Organizatora comiesięcznych raportów, w terminie do 10-go dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczonym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez Operatora, w terminach wskazanych przez Organizatora, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług;
- 18) emitowania i sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu w cenie określonej przez Gminę Ozimek,
- 19) zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach Operatora obsługujących linię;
- 20) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
- 21) honorowania uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego zgodnie z zapisami niżej wymienionych aktów prawnych oraz wynikającymi z przepisów ustanowionych przez Radę Miejską w Ozimku:

- a) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380),
- b) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 195),
- c) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2039),
- d) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 737),
- e) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1820),
- f) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 2112),
- g) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz.285),

22) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej w podziale na poszczególne kursy oraz ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami – wg załącznika nr 6 do niniejszej umowy,

23) zapewnienia promocji Gminy Ozimek i przewozów

24) zapewnia pasażerom dostęp do elektronicznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w formie aplikacji dostępnej na urządzenia multimedialne z systemami operacyjnymi android, IOS lub inne, pozwalającej na śledzenie ruchów pojazdów realizujących kursy w ramach realizacji umowy w czasie rzeczywistym.

3. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora (do czasu wejścia w życie uchwały Rady Miejskiej w Ozimku w sprawie bezpłatnego publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Ozimek).

4. Kierowcy pojazdów mają prawo do kontroli biletów pasażerów, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu na przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego. Pasażerowi, który nie dostosował się do wezwania kierowcy odmawia się przewozu, a jeżeli pasażer nie opuści pojazdu, kierowca zobowiązany jest zawiadomić telefonicznie o zaistniałym fakcie policję.

§ 6 Zmiana cen i rekompensata

1. Zmiana cen biletów i opłat za przejazd może nastąpić w uzasadnionym przypadku:

1) na pisemny wniosek Operatora,

2) na pisemne polecenie Organizatora,

- po zaakceptowaniu przez Organizatora projektu nowego cennika biletów i opłat.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, Operator zamieszcza we wniosku uzasadnienie zmiany obowiązujących cen, oraz dołącza do wniosku projekt zmienionego w tym zakresie cennika biletów i opłat, o którym mowa w ust. 1.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, Operator opracowuje projekt nowego cennika biletów i opłat, o którym mowa w ust. 1, uwzględniający zmiany wskazane w poleceniu Organizatora i przekazuje je Organizatorowi w terminie 7 dni, od dnia otrzymania polecenia.

4. Wpływy ze sprzedaży biletów, wpływy z opłat dodatkowych, rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem gminnych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze gminy Ozimek, o ile zostały ustanowione, stanowią przychód Operatora.
5. Organizator informuje, że Operator jest uprawniony do otrzymania rekompensat, o których mowa w zdaniu powyżej, w oparciu o składane przez Operatora comiesięczne wnioski o wypłatę rekompensaty (podstawa prawna: art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).

§ 7 Podwykonawstwo

1. Operator może powierzyć świadczenie części usług przewozowych, stanowiących przedmiot Umowy, innym podmiotom, które spełniają warunki określone przepisami prawa i postanowieniami Umowy, niezbędne do realizacji tych usług.
2. Powierzenie świadczenia usług, o którym mowa w ust. 1, wymaga zgody Organizatora w formie pisemnej lub elektronicznej.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 nie jest wymagana w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności, wymagających zapewnienia podróży przewozu zastępczego przy użyciu obcych środków transportowych. W takim wypadku Operator ma obowiązek do powiadomienia bez zbędnej zwłoki – nie później jednak niż do godziny 9:00 następnego dnia roboczego – Organizatora o powierzeniu wykonania przewozu zastępczego innemu podmiotowi, ze wskazaniem
 - 1) okoliczności, wymagających zapewnienia przewozu zastępczego,
 - 2) nazwy (imienia i nazwiska) i adresu przewoźnika, któremu powierzono wykonanie przewozu zastępczego,
 - 3) zakresu powierzonego przewozu.
4. Powierzenie świadczenia usług przewozowych – stanowiących przedmiot Umowy – innym podmiotom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu Umowy. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe, tak jak za działania własne.

§ 8

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
2. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy.

§ 9 Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia

1. Organizator upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych:
 - 1)tel.....,e-mail:.....
 - 2)tel.....,e-mail:.....
2. Osoby wyznaczone przez Organizatora mają prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.

3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.
4. Operator zapewnia możliwość bezpośredniego kontaktu telefonicznego organizatora z kierowcami realizującymi przewozy zgodnie z rozkładem jazdy lub wyznaczy osobę, która będzie upoważniona do stałego kontaktu Organizatora z Operatorem w godzinach realizacji usługi, tel. e-mail

§ 10 Wynagrodzenie Operatora i zasady płatności

1. Strony ustalają, iż do czasu przyjęcia przez Radę Miejską w Ozimku zasad bezpłatnego publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek, przychody z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego w całości zatrzymuje Operator.
2. Za usługi przewozowe prawidłowo wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora zł brutto (słownie:), pomniejszone o przychody z opłat, o których mowa w ust. 1 oraz dopłat do ulg ustawowych, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 23 niniejszej umowy.
3. W przypadku przyjęcia przez Radę Miejską w Ozimku zasad bezpłatnego publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek, Za usługi przewozowe prawidłowo wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora zł brutto (słownie:).
4. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć zł brutto (słownie:).
5. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej Faktury VAT zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do niniejszej umowy.
6. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, na wskazany przez Operatora rachunek bankowy nr, na podstawie doręczonej Organizatorowi prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania przez Organizatora. Jako dzień zapłaty określa się datę obciążenia rachunku Organizatora.
7. Sposób wystawiania faktur: Nabywca i Płatnik: Gmina Ozimek, ul. ks. J. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek, NIP: 9910325175
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 ani rekompensata, o której mowa w UPTZ.
9. Organizator zastrzega sobie prawo rozliczenia płatności wynikających z umowy za pośrednictwem metody podzielonej płatności (ang. split payment) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.
 - 1) Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze: a) został dla niego utworzony na cele prowadzonej działalności gospodarczej i jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa powyżej, b) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług (tzw. „Biała lista”).

2) W przypadku gdy rachunek bankowy Operatora nie spełnia warunków określonych w pkt. 1 opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Organizatora płatności wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Operatora podstawy do żądania od Organizatora jakichkolwiek odsetek / odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

10. Wynagrodzenie należne Operatora zostanie ustalone z zachowaniem stawki VAT obowiązującej w chwili powstania obowiązku podatkowego. Zmiana wynagrodzenia Operatora w tym zakresie nie stanowi zmiany Umowy.

§ 11 Zasady postępowania i rozliczeń w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 1 ust. 1 powyżej, zgodnie z warunkami w niej określonymi, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
 - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
 - 2) wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3,- Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania Wynagrodzenie za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.
7. Za wykonane usług, o których mowa w ust. 6, uważa się również usługi zrealizowane przez inny podmiot, któremu Operator powierzył – na zasadach określonych w Umowie – świadczenie usług stanowiących przedmiot Umowy.
8. Organizator określając warunki wykonywania usług, o których mowa w ust. 3, może po konsultacji z Operatorem – podjąć decyzję o czasowej zmianie trasy przejazdu. Zmiana trasy przejazdu może wówczas nastąpić na następujących zasadach:
 - 1) zmiana trasy przejazdu nie może stanowić podstawy do zwiększenia Wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 3 powyżej.

§ 12 Kary umowne

1. Za stwierdzone nieprawidłowości w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 2,

- 2) za niewykonany kurs w wysokości 300,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 3) za niepodstawienie autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu wystąpienia awarii, w wysokości 300,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 4) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 8) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego w wysokości 500,00 zł za każdy dzień kursowania,
 - 9) za niezgodne oznakowanie pojazdu określone w § 5 ust. 4 pkt 10 lit) d w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) za eksploataowanie pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie lub klimatyzacja, niesprawne lub nieszczelne drzwi) w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 11) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) w wysokości 100,00 zł za każdy dzień w tym samym autobusie,
 - 12) za niewydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zapisy ust. 1 pkt 2, 4 i 5 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
 3. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
 4. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Organizatora kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
 5. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Organizator może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

§ 13 Odstąpienie od umowy

1. Organizatorowi przysługuje natychmiastowe prawo do odstąpienia od umowy, gdy:
 - 1) Operator utracił licencję lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
 - 2) Operatorowi cofnięto zaświadczenie o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 3) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Organizatora,
 - 4) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Organizatora złożonego na piśmie,
 - 5) Organizator stwierdził, że Operator nie wywiązuje się ze zobowiązań wynikających z umowy,
 - 6) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Operatora.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a także w razie niewykonywania lub niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 i 2 umowa może zostać rozwiązana za zgodnym oświadczeniem stron.

4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.
6. Organizator ma prawo jednostronnego rozwiązania niniejszej umowy w całości lub części z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku zmniejszenia lub likwidacji dopłat do przewozów autobusowych z budżetu państwa na skutek zmiany lub uchylecia przepisów prawa regulujących powyższą kwestię lub decyzji dysponentów środków publicznych przeznaczonych na dopłaty do przewozów autobusowych odmawiających lub ograniczających przyznanie Organizatorowi środków finansowych na przewozy autobusowe.

§ 14 Ubezpieczenie

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa, w szczególności według zasad uregulowanych przepisami ustawy Prawo Przewozowe oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.). W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora,
 - 3) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Na każde wezwanie Organizatora, Operator zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi najpóźniej następnego dnia roboczego, od dnia doręczenia wezwania, kopie następujących polis:
 - 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (Dz. U. z 2025 r. poz. 367),
 - 2) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia jest obowiązkowo uzupełniania w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność);
 - 3) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
3. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
4. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot Umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 15 Zmiana umowy

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w szczególności:

- 1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,
- 2) zmiany pojazdów i osób skierowanych do realizacji zamówienia przez Operatora, pod warunkiem spełniania wymagań określonych w dokumentach zamówienia.
- 3) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Organizatora, niestojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone,
- 4) o których mowa w § 3 ust. 5 i 6 umowy.

§ 16 Przetwarzanie danych osobowych

Urząd Gminy i Miasta w Ożimku chroni Państwa dane osobowe i wykonuje Państwa prawa. Kiedy załatwiamy Państwo sprawy w Urzędzie Gminy i Miasta w Ożimku, podajemy Państwu swoje dane osobowe. Ich administratorem jest Burmistrz Ożimka. Wykorzystujemy je tylko w celach, które wynikają z przepisów, zawartej z Państwem umowy bądź zakresu zgody, której nam Państwo udzielili. Zbieramy wyłącznie dane niezbędne do załatwienia Państwa sprawy. Czas ich przetwarzania regulują właściwe przepisy.

W związku z zapisami art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z dnia 04.05.2016) informuję:

1. **Administratorem Państwa danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy i Miasta w Ożimku jest Burmistrz Ożimka**, z którym można skontaktować się pisemnie na adres siedziby w Ożimku przy ul. ks. Jana Dzierżona 4B lub poprzez adres email: sekretariat@ugim.ozimek.pl
2. Inspektorem ochrony danych (IOD) jest p. Artur Cieślík, z którym można skontaktować się poprzez e-mail: iod@ugim.ozimek.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora.
3. Do zakresu działania samorządu należy wykonywanie zadań publicznych o charakterze gminnym, niezastrzeżonych ustawami na rzecz organów administracji rządowej. Urząd Gminy i Miasta w Ożimku gromadzi Państwa dane w celu realizacji zadań wynikających z przepisów prawa, a w szczególności z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.). Podstawa prawna przetwarzania Państwa danych wynika z szeregu ustaw kompetencyjnych (merytorycznych) oraz obowiązków i zadań zleconych przez instytucje nadrzędne wobec Administratora danych.
4. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do osiągnięcia celu, o którym mowa powyżej. W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać/powierzyć Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania/powierzenia danych są przepisy prawa (np. wymiar sprawiedliwości, administracja skarbową, instytucje związane z obsługą szeroko pojętych funduszy unijnych) lub właściwie skonstruowane, zapewniające bezpieczeństwo danym osobowym, umowy powierzenia danych do przetwarzania z podmiotami świadczącymi na rzecz Administratora usługi

np. związane z serwisem i obsługą sprzętu oraz systemów informatycznych, podmioty zapewniające obsługę prawną, konsultingową i audytorską, ubezpieczeniową.

5. Dane osobowe przetwarzane w Urzędzie Gminy i Miasta w Ozimku przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawy kompetencyjne.
6. Pani/Pan dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowych.
7. Każda osoba, z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa, ma możliwość:
 - dostępu do danych osobowych jej dotyczących,
 - żądania ich sprostowania,
 - usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
8. Osoba, której dane przetwarzane są na podstawie zgody wyrażonej przez tę osobę ma prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzaniem Państwa danych osobowych w Urzędzie Gminy i Miasta w Ozimku. Organem właściwym dla ww. skargi jest:

Urząd Ochrony Danych Osobowych

ul. Stawki 2

00-193 Warszawa

10. W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w Urzędzie Gminy i Miasta w Ozimku, podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym lub umownym. O szczegółach podstawy gromadzenia danych osobowych i ewentualnym obowiązku lub dobrowolności ich podania oraz potencjalnych konsekwencjach niepodania danych, informowani Państwo będziecie przez właściwe komórki organizacyjne Urzędu Gminy i Miasta w Ozimku.
11. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

§ 17 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, ustawy Prawo Przewozowe oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. otrzymuje Operator, a 2 egz. Organizator.
5. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Zał. nr 1 opis przedmiotu zamówienia,

- 2) Zał. nr 1a formularz ofertowy,
- 3) Zał. nr 2 przebieg tras przejazdu,
- 4) Zał. nr 3 parametry pojazdów,
- 5) Zał. nr 4 wykaz pojazdów,
- 6) Zał. nr 5 wykaz osób,
- 7) Zał. nr 6 oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu z negocjacją
- 8) Zał. nr 6 protokół wykonania usługi,

OPERATOR

ORGANIZATOR

.....

.....